



UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA "JÚLIO DE MESQUITA FILHO"
CÂMPUS DE ITAPEVA

**LOGÍSTICA POR TRÁS DA COPA DO MUNDO
(2010,2014,2018)**

Alunos:

Cesar Vinicius M. Oliveira.
Eng. Industrial Madeireira.

Fabio Augusto M. O. Filho.
Eng. Industrial Madeireira.

Orientador:

Prof. Dr. Antonio Francisco Savi
da disciplina de Logística de EIM.

**Itapeva
2022**

Introdução

Com o passar dos anos e a popularização do futebol, a Copa do Mundo tornou-se um evento grandioso e que mobiliza muito dinheiro e muitos espectadores. A relevância da competição refletiu-se na quantidade de nações que participaram do evento.

A Copa do Mundo é uma competição internacional organizada pela Federação Internacional de Futebol a cada quatro anos. A primeira Copa foi realizada em 1930, sendo sediada no Uruguai. A escolha da nação-sede é determinada em eleições feitas pela própria FIFA.

A Copa do Mundo é um dos maiores eventos esportivos do planeta. Segundo dados da FIFA, as edições de 2010 (que aconteceu na África do Sul) e 2014 (no Brasil) tiveram aproximadamente 3,2 bilhões de espectadores. A final da Copa do Mundo de 2014 registrou, sozinha, aproximadamente 1 bilhão de espectadores.

A organização de uma Copa do Mundo também gera gastos consideráveis muito em parte por conta das altas exigências da Fifa. A Copa de 2014 teve gastos de aproximadamente R \$8 bilhões somente com estádios, enquanto a Copa do Mundo de 2010 registrou aproximados R \$4 bilhões.

Os países que desejam sediar uma copa do mundo devem considerar o desenvolvimento de uma infraestrutura logística para suprir todo o fluxo de movimentação, investindo em mobilidade urbana e expansão de modais de transporte, além de outros aspectos importantes para a realização do evento.

Para criar controles e monitorar a execução, uma das estratégias é pré-mapear todas as variáveis envolvidas no processo, direcionando ações preventivas e corretivas para quaisquer situações que possam surgir ao decorrer do evento.

Diante de cenários que trazem cada vez mais desafios para o dia a dia das companhias, a importância do planejamento prévio e estruturado para conseguir prever, medir, controlar e se adaptar às variáveis existentes na logística.

Resumo

Diante do caos que acontece em épocas festivas, seja nas estradas, aeroportos, ruas e estacionamentos, temos a questão da segurança pública. Pois quanto mais turistas, mais pessoas nas ruas, mais dinheiro circulando, também temos mais pessoas praticando delitos e espalhando a violência pelas ruas, deve-se tomar providências cabíveis.

Como em qualquer projeto de grande escala e de alto nível, este também envolve atividades estratégicas, de integração, segurança, limpeza, comunicações, acomodações para atletas e entusiastas do esporte, equipamentos, e muito pessoal de apoio (segurança, saúde, sinalização, dentre outros).

Não são apenas os estádios que devem atender às normas impostas pela FIFA. A exigências que aeroportos, portos, rodoviárias, hotéis e todo tipo de transporte de carga e passageiros deve ser adequado para a ocasião

Dessa forma o planejamento da copa começa muito antes. Olhando para alguns pontos importantes da logística. O planejamento tem início antes dos jogos começarem se preocupando com os acessos e transportes. É preciso haver infra-estrutura de transporte entre as cidades dos jogos e dentro das próprias cidades, com ônibus, metrô, trens, aeroportos e um serviço eficiente e oferecido em vários idiomas.

Durante o período do evento, o país sede recebe um volume muito alto de torcedores, membros das delegações participantes, membros da organização do evento e jornalistas. A escolha das locações adequadas é muito importante e passa por critérios de localização, qualidade de instalações e privacidade para os jogadores. Os locais devem ser visitados e analisados minuciosamente para a tomada de decisão.

Além dos atletas, cada seleção leva também uma grande equipe de apoio: olheiros, médicos, fisioterapeutas, suporte administrativo, dentre outros. A comissão técnica permanente da Seleção Brasileira é composta por 15 pessoas (2 médicos, 2 fisioterapeutas, 2 roupeiros, 2 preparadores físicos, massagista, treinador de goleiros, administrador, assessor de imprensa, supervisor além do técnico e do assistente técnico). Multiplicando isso por 32 (número de seleções participantes da Copa).

Para os jogadores que viajam, desde a saída do seu país natal, as seleções contam com diversos deslocamentos aéreos, planejados, organizados e agendados com antecedência. Os voos são fretados, mas precisam ser organizados com antecedência. Isso sem contar com a mudança entre hotéis, aeroportos e estádios, que junto com a Fifa precisam ser definidos previamente por questões de organização de tráfego e segurança das delegações que vão participar do evento.

Os equipamentos e materiais que serão necessários durante todo o evento, equipamentos para treinamento, para fisioterapia e recuperação dos jogadores, uniformes de treino e de jogo, bolas, chuteiras e tudo mais que for necessário para o bom desempenho dos atletas.

Se houver qualquer problema no andamento para uma boa solução existem planos estratégicos organizados pela parte da logística, que definem prioridades e necessidades para que possa estar tudo devidamente preparado para o início do evento, para que se possa obter os melhores resultados possíveis.

Conclusão

Observa-se que para que ocorra esse grande evento esportivo que mobiliza o mundo inteiro é necessária uma grande logística, diferente da Copa do Mundo que ocorre de quatro em quatro anos a logística tem que ser aplicada desde a escolha do país que irá sediar para que quando o estiver ocorrendo o evento não haja nenhum contratempo que possa prejudicar a cerimônia.

O ano da Copa do Mundo não é um ano fácil para a logística, demanda investimento de tempo, dinheiro e muito planejamento. Os desafios quase que diários e com certeza ainda existem outros pontos que devem ser considerados para o evento. A logística move o mundo e como podemos ver, nem mesmo o futebol escapa da necessidade de bons profissionais dessa área.

Os objetivos principais da logística no planejamento de um evento dessa magnitude: Criar um ambiente seguro para os atletas, espectadores e trabalhadores deste evento e gerar uma experiência positiva e agradável para todos.

E não são apenas os estádios que devem atender às normas da FIFA. A instituição exige que aeroportos, portos, rodoviárias, hotéis e todo tipo de transporte de carga e passageiros deve ser adequado para a ocasião